

Reglement Wielertoeristen (WT) Wielclub Oekene

1. Leden kunnen deelnemen aan de groepsuitstappen van de WT vanaf het jaar waarin men 13 jaar wordt.
2. De WT rijden iedere zondag vanaf de eerste zondag van maart tot de laatste zondag van september voor het klassement van de WT. Tijdens het verloop is er een onderbreking van 3 weken. Soms wordt er ook gereden op feestdagen of andere dagen: zie kalender in het clubblad of op www.wielercluboekene.be.
3. Buiten de ritten voor het klassement van de WT worden er, op geregelde momenten of in onderlinge afspraak, trainingsritten gereden: zie kalender in het clubblad of op www.wielercluboekene.be.
4. In het begin van het seizoen schrijven de WT zich in voor het klassement van de A, B of C-ploeg. Bij de start van de rit meldt men zich voor registratie bij de verantwoordelijke van de ploeg.
5. Het aantal gereden kilometers wordt afgelezen op de kilometerteller van de verantwoordelijke voor het klassement of een bestuurslid of de volgwagen.
6. WT die tijdens een rit niet kunnen fietsen omdat zij bij de organisatie betrokken zijn, krijgen hetzelfde aantal km als in de gereden rit die dag.
7. WT die deelnemen aan meerdaagse fietsuitstappen of fietsstages georganiseerd door de club krijgen hetzelfde aantal kilometers als in de gereden ritten voor het kampioenschap van de club die in de periode vallen van de meerdaagse fietsreis of stage.
8. Van WT die niet rijden met de clubkledij worden de kilometers niet meegeteld voor het klassement, behoudens uitzonderingen goedgekeurd door het bestuur.
9. Een WT die zich ingeschreven heeft voor de A, B of C-ploeg en eens meerrijdt met een andere ploeg, kan maximum de punten krijgen die de rijders van zijn ploeg die dag behaald hebben. Betrokkene moet dit wel doorgegeven aan diegene die verantwoordelijk is voor de kilometerregistratie van de ploeg waarbij is ingeschreven.
10. Indien minstens 2 leden van de C-ploeg die groep verlaten of een andere rit rijden diezelfde dag, dan krijgen ze hun gereden km met als maximum het aantal km dat de C-ploeg gereden heeft. Ze verwittigen steeds de verantwoordelijke voor het klassement van de C-ploeg.
11. Wanneer een WT zich na de start bij de groep voegt of wanneer men de groep verlaat tijdens de rit dan worden enkel de kilometers die met de groep gereden werden aangerekend. Wie de groep verlaat, verwittigt die uitstapleider en/of de volgwagen.
12. Wie op het einde van het seizoen het meeste kilometers behaald heeft in het klassement van de A, B of C-ploeg wordt kampioen.
13. Wie drie seizoenen na elkaar kampioen wordt, wordt keizer.
14. De laatste rit van het seizoen rijden A- en B-ploeg samen. Alle andere ritten mogen de leden kiezen bij welke ploeg ze rijden.
15. Enkel bij bijzondere uitstappen (daguitstap, meerdaagse uitstappen, busreis,...) of veranderingen worden de leden per mail, brief, telefoon, WhatsApp of SMS ingelicht. Voor alle andere uitstappen gelden het programmaboekje en de website als uitnodiging. **Op de website vind je steeds de meest actuele versie van de kalender.**
16. Weersomstandigheden en veiligheid: de situatie wordt beoordeeld door de aanwezige bestuursleden en de uitstapleider.
 - Het is niet toegelaten om met 3 of meer naast elkaar te rijden.
 - Het is niet toegelaten om door te rijden als de uitstapleider het stopsignaal gegeven heeft.
 - Bij gladde wegen t.g.v. sneeuw, ijzel of rijm wordt er niet gefietst of wordt er teruggekeerd.
 - Bij slechte zichtbaarheid ten gevolge van mist of duisternis wordt er niet gefietst of wordt er teruggekeerd.
 - Bij hevige regen en/of zeer felle wind wordt er niet gefietst of wordt er teruggekeerd.
 - De start kan maximum 15 minuten uitgesteld worden.
 - Windvest, regenvestje of andere kledij niet aan- of uittrekken tijdens het rijden.
 - De fiets moet veilig en reglementair zijn.
 - Om in België op de rijweg te fietsen i.p.v. de fietspaden moet je met minstens 15 personen in een aaneengesloten groep rijden.

17. De uitstapleider ziet erop toe dat de groep steeds samen blijft. De aanwezige bestuursleden kunnen vóór of tijdens de ritten de uitstapleiders dwingende richtlijnen geven qua rijstijl, tempo, afstand, ...
18. Aanbevolen gemiddelde snelheid, afhankelijk van parkoers en weersomstandigheden:
 - A-ploeg: 29 à 31 km/uur
 - B-ploeg: 25 à 27 km/uur
 - C-ploeg: 21 à 23 km/uur
19. Fietsen met elektrische trapondersteuning zijn enkel toegelaten indien de fietser het tempo niet optrekt, eerder achteraan fietst, niet naar voor trekt in lastige stroken of indien hij voor de groep op kop rijdt, hij/zij dit aan een gematigd tempo doet.
20. De fiets moet in goede staat zijn en veilig zijn: goede banden/tubes, goede remmen, goede ketting en versnellingen, bel enz.... Wie met een onveilige fiets aan de start komt, kan door de aanwezige bestuursleden verboden worden om deel te nemen aan de groepsuitstappen.
21. Indien er een volgwagen aanwezig is, krijgt een WT die lek rijdt uit de volgwagen een genummerd wiel van de club. Het nummer wordt genoteerd op het rittenblad. Is de voorraad wielen uitgeput, dan wordt er te plaatse of in de volgwagen hersteld.
22. Alle deelnemers dienen een reserveband of een reservetube mee te hebben.
23. Ieder lid mag bij pech het reservewiel meenemen naar huis. Ten laatste tegen de volgende rit moet het wiel van de club proper en opgeblazen terugbezorgd worden aan de club.
24. Bij onherstelbaar defect krijgt men alle kilometers zoals de andere deelnemers tenzij men aan de start komt met een fiets in slechte staat.
25. **Tempoversnellingen zijn enkel toegelaten wanneer de aard van het parcours dit toelaat (kasseistrook, zware helling) en vanaf het moment dat de uitstapleider de toestemming geeft. Koersen en sprinten zijn nooit toegestaan.**